




13 Annexe


13.1 Données techniques

  Les monte-meubles peuvent également être construits sous forme de monte-matériaux. Dans ce cas, la longueur de paquet augmente, et donc la longueur du véhicule, la hauteur de levage et la longueur de glissière la plus élevée, de 150 mm environ.

Les données de véhicule spécifiques (*) d'une superstructure de véhicule vous sont fournies par la fiche complémentaire ou le manuel de service du véhicule.

| Type / glissières | 26/ 1-6LH | 30/1-7LH | 30/2-8LH | 32/2-7LH | 34/1-8LH | 37/2-8LH | 25/ 2-8H | 30/2-8H | 25/1-5 | 31/1-6 | 26K/0-5 | 27K/0-7 | 31K/0-6 | 36K/0-7 |
|--|---|----------|------------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------------|--------|---------|----------|---------|---------|
| | Monte-meubles | | | | | | | | Monte-matériaux | | | | | |
| Véhicule total (valable pour la remorque) | | | | | | | | | | | | | | |
| *Longueur du véhicule en mm ¹ | | | | | | | | | | | | | | |
| *Largeur du véhicule en mm | 1650 | | 1760 | | | | | | 1650 | | | 1760 | | |
| *Roues | 195 R14 C | | 215 R 14 C | | | | | | 195 R 14 C | | | 215R 14C | | |
| *Pression des pneumatiques | 4,5 bar | | 5 bar | | | | | | 4,5 bar | | | 5 bar | | |
| Charge au point d'attelage, en kg | 120 kg pour timon réglable en hauteur / 100 kg pour timon droit | | | | | | | | | | | | | |
| *Poids total autorisé, en kg | 1800 | | 2300 | | | | | | 1800 | | | 2300 | | |
| * Vitesse, en km/h | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | |

| Type / glissières | 26/1-6LH | 30/1-7LH | 30/2-8LH | 32/2-7LH | 34/1-8LH | 37/2-8LH | 25/2-8H | 30/2-8H | 25/1-5 | 31/1-6 | 26K/0-5 | 27K/0-7 | 31K/0-6 | 36K/0-7 | |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--|
| Glissières | | | | | | | | | | | | | | | |
| Longueur de paquet, en mm | 5360 | 5415 | 5415 | 6495 | 5470 | 6810 | 5800 | 6635 | 6895 | 7010 | 7650 | 5545 | 7765 | 7880 | |
| *Hauteur de levage totale ² , en m | 25,6 | 29,6 | 29,6 | 31,4 | 33,1 | 36,3 | 25,3 | 31,0 | 25,2 | 29,9 | 25,4 | 25,9 | 30,1 | 34,7 | |
| Longueur maximale de glissière, en mm | 5020 | 5020 | 5020 | 6220 | 5020 | 6410 | 4780 | 5615 | 6285 | 6285 | 6285 | 4915 | 6285 | 6285 | |
| Angle maximal autorisé, de - à | 30° - 87° | | | | | | | | | | | | | | |
| Charge utile, en kg | 300 | | | | | | 400 | | | 270 | | | | | |
| Dispositif de levage de charge | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositifs de levage de charge possibles |  Se référer au manuel de service fourni pour le dispositif de levage de charge. | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse nominale du dispositif de levage de charge ³ | GX 620 max. 48 m/min au régime minimal max. 60 m/min au régime maximal | | | | | | GX 390/GX 360 max. 50 m/min | | | | | | | | |
| Câble de treuil de charge, Ø en mm | 8 | | | | | | | | 7 | | | | | | |
| Câble de treuil de déploiement | 8 | | | | | | | | 7 | | | 8 | 7 | 8 | |
| Câble de télescopage et de traction de retour | 7 | 7 | 7/8 | 7 | 7/8 | 8 | 8 | 7/8 | 7/8 | 7/8 | 8 | 7/8 | 8 | | |

| Type / glissières | 26/ 1-6LH | 30/1-7LH | 30/2-8LH | 32/2-7LH | 34/1-8LH | 37/2-8LH | 25/ 2-8H | 30/2-8H | 25/1-5 | 31/1-6 | 26K/0-5 | 27K/0-7 | 31K/0-6 | 36K/0-7 | | | | |
|--|---|----------|----------------|----------|----------|----------|---------------------------------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------------------------------------|---------|--|----------------------------------|--|--|
| Entraînement hydraulique | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (*)Moteur d'entraînement ⁴ |  Honda GX 620 K1 de 14,7 kW (20 ch.) ou Honda GX 390 K1 de 9,6 kW (13 ch.) ou Honda GX 360 de 9,6 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (*)Carburant | Essence (92 octanes) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niveau de pression acoustique au poste de commande pour la Honda GX 620 ⁵ | 72 dB(A) sans capot (mode silencieux) | | | | | | 76 dB(A) sans capot (mode turbo) | | | | | | 69 dB(A) avec capot (mode silencieux) | | | 73 dB(A) avec capot (mode turbo) | | |
| Niveau de pression acoustique au poste de commande pour la Honda GX 360 ⁵ | 72 dB(A) sans capot (mode silencieux) | | | | | | 69 dB(A) avec capot (mode silencieux) | | | | | | | | | | | |
| Niveau de pression acoustique au poste de commande pour la Honda GX 390 ⁵ | 88 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pression de service | 150 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moteur de treuil de charge | Danfoss OMR 315 | | | | | | OMT 315 | | | Danfoss OMR 250 | | | | | | | | |
| Frein de treuil de charge | Frein à disques multiples KMB 12 Z | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moteur de treuil de déploiement | OMP 200 | | Danfoss OMP250 | | | | | | OMR 315 | OMP 160 | OMR 315 | OMP 200 | OMP 160 | OMP 200 | | | | |
| Frein de treuil de déploiement | Mécanisme de blocage à cliquet (☆ déverrouillage hydraulique) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Données diverses | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plage des températures de service | de -5° à 40° | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Type / glissières | 26/ 1-6LH | 30/1-7LH | 30/2-8LH | 32/2-7LH | 34/1-8LH | 37/2-8LH | 25/ 2-8H | 30/2-8H | 25/1-5 | 31/1-6 | 26K/0-5 | 27K/0-7 | 31K/0-6 | 36K/0-7 |
|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Force d'appui maximale | sur un pied de stabilisation, en kN | | | | | | | | | | | | | |
| à la remorque | 6 | | | | | 7,5 | | | | | 5,6 | | | 6,5 |
| à la superstructure de véhicule de 4,6 t max. | 12 | | | | | 14 | | | | | 12 | | | 14 |
| à la superstructure de véhicule de 7,5 t max. | 22 | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensions minimales de la semelle pour la remorque | 250 x 250 mm | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensions minimales de la semelle pour véhicule de 4,6 t max. | 300 x 300 mm | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensions minimales de la semelle pour véhicule de 7,5 t max. | 400 x 400 mm | | | | | | | | | | | | | |
| Télécommande radioélectrique ☆ | Portée de 40 m environ dans un environnement libre d'obstacles. | | | | | | | | | | | | | |

¹ avec dispositif à inertie droit. Cette cote augmente de 745 mm pour un dispositif à inertie droit (télescopé).

² Longueur de glissière maximale plus rallonge inférieure télescopée jusqu'au sol à 85° pour la remorque ; les superstructures de véhicule peuvent lever environ 300 mm plus haut.

³ Dispositif de levage de charge vide, avec GX 620; à 20 m de distance.

⁴ Dans le cas du dressage sur véhicule, le monte-charge se commande très souvent par le biais d'une commande auxiliaire (prise de mouvement PTO).

⁵ Mesuré à 1,6 m au-dessus du sol au poste de commande, avec un dispositif de levage de charge en marche et vide.

⁶ valable pour l'utilisation droite.